

# PTH G2

## SPEED GRADER

La qualité professionnelle en matière de



[www.pthcrusher.com](http://www.pthcrusher.com)

Adaptable sur tracteurs  
chargeuses à roues  
Unimogs ...

# Souple



Installation universelle et flexible

Qualité supérieure

Multifonctionnalité des véhicules porteurs

Montage aisé grâce au dispositif intégré d'assemblage rapide



# & facile à utiliser

Niveleuse ultramoderne extrêmement souple, pouvant être montée sur les véhicules porteurs les plus divers. Choisissez un véhicule porteur disponible (tracteur, chargeuse à roues, Unimog, camion, excavateur...) et vous avez votre niveleuse! Le dispositif intégré d'assemblage rapide permet un montage facile et instantané. Vos chauffeurs n'ont plus besoin d'avoir de nombreuses années d'expérience. L'utilisation de la niveleuse Speed Grader G2 de PTH est à la portée des chauffeurs les moins expérimentés. Une fois le travail terminé, les véhicules porteurs peuvent être immédiatement affectés à d'autres tâches, en fonction des besoins.



## Souplesse

Le solide châssis du train avant sert d'élément porteur. Permanent et fiable, il garantit la précision du maniement de la couronne pivotante et de la lame.

## Châssis principal, couronne pivotante et soc

Le solide train avant est fait d'acier profilé non allié et exceptionnellement résistant. Les dernières avancées technologiques mises en œuvre lors de sa fabrication permettent de réduire au maximum la taille des cordons de soudure.

La couronne pivotante est constituée d'une double bague de roulement à billes pouvant supporter les charges les plus lourdes.

La configuration du dispositif permet de régler l'angle de coupe de la lame de « très agressif » à « très léger ».

Réglage précis de l'angle de coupe.



# Précision, grâce



Excellent angle de vue sur la zone de travail

Simplicité du dispositif de commande à une main par levier

Système hydraulique Load Sensing commandé par dispositif PTHtronic, pour un travail précis et soigné



# au système hydraulique Load Sensing

## Commandes

Grâce à son levier unique, le dispositif PTHtronic permet de commander l'ensemble des fonctions d'une seule main, de manière simple et logique. Cela laisse l'autre main libre pour assurer la direction du véhicule.

## Système hydraulique

Le dispositif hydraulique Load Sensing commandé par PTHtronic garantit une activation précise et rigoureuse de l'ensemble des fonctions.

## Fonctionnement, système hydraulique et utilisation

Le fonctionnement de la niveleuse PTH Speed Grader dépend du véhicule porteur choisi ; toutefois, il est comparable à celui d'une niveleuse de 13 tonnes ou plus.

Le dispositif hydraulique, appelé « système hydraulique Load Sensing », est exclusivement alimenté par le véhicule porteur. Parallèlement au dispositif PTHtronic, un boîtier de commande Danfoss permet de garantir la précision et la rigueur d'activation de l'ensemble des fonctions de la niveleuse. Le levier multifonctions permet de manœuvrer la niveleuse d'une seule main. Ce levier unique a été conçu pour être logique et facile à utiliser.

## Direction

Le châssis articulé permet de contourner les obstacles et d'accéder aisément aux endroits exigus. En outre, l'option « direction assistée hydraulique » peut, en cas de besoin, être activée au départ du levier unique. Elle contribue à garantir la bonne tenue de route du véhicule porteur lorsque la niveleuse menace de déporter celui-ci.



Châssis articulé pour un rayon de travail plus large en cas d'obstacle ou de passages étroits.



## SPEED GRADER

Niveleuse PTH Speed Grader	G2
Type de véhicule porteur requis	à p. de 6000 kg env.
Puissance requise	à p. de 70 CV env.
Puissance hydraulique	à p. de 40 l env.
<b>Soc et siège pivotant</b>	Robuste ensemble soudé en forme de A, fait d'acier haute résistance profilé en L
<b>Couronne pivotante</b>	Couronne pivotante à double roulement à billes
Diamètre de la couronne pivotante	1200 mm
Angle de rotation	184 degrés
<b>Soc</b>	En acier de qualité supérieure résistant à l'usure Lame et bord de coupe séparés et échangeables
Longueur du soc	3000 mm, 3300 mm, 3600 mm
Hauteur/épaisseur du soc	580/20 mm
Hauteur/épaisseur de la lame	150/20 mm
Diamètre des vis	16 mm
<b>Positions du soc</b>	
Rotation	droite/gauche 600 mm
Portée au-delà des pneus sans châssis articulé	droite/gauche 800 mm
Portée au-delà des pneus avec châssis articulé	droite/gauche 2700 mm
Angle de pente max.	droite/gauche 60 degrés
Levage max. au-dessus du terrain	550 mm
Profondeur de creusage max.	300 mm
Réglage de l'angle de coupe	hydraulique, 45 degrés
<b>Système hydraulique</b>	Boîtier de commande hydraulique Load-Sensing avec dispositif PTHtronic pour un maniement simple et précis du soc. Un simple changement de soupape permet également de travailler sans dispositif Load-Sensing.
<b>Châssis</b>	Tube profilé pressé et soudé fait d'acier haute résistance à grain fin.
<b>Installation électrique porteur</b>	Installation 12 V ou 24 V selon le type de véhicule Éclairage intégré.
<b>Essieu avant</b>	Demi-essieu oscillant avec roues à rotation libre
<b>Direction</b>	Roues à rotation libre, avec système de guidage forcé dans la cabine sur demande
<b>Châssis articulé</b>	Châssis articulé intégré au châssis de montage, avec angle de braquage droite/gauche de 52 degrés
<b>Commandes du soc</b>	Commande à levier unique (joystick) avec système hydraulique Load-Sensing précis et dispositif PTHtronic pour un dosage minutieux de la vitesse de déplacement via le levier de commande.
<b>Capacité nominale</b>	de 9000 kg à 18000 kg

# Technische Daten



## Équipement spécial:

Dispositif hydraulique intégré d'assemblage rapide

Direction assistée hydraulique

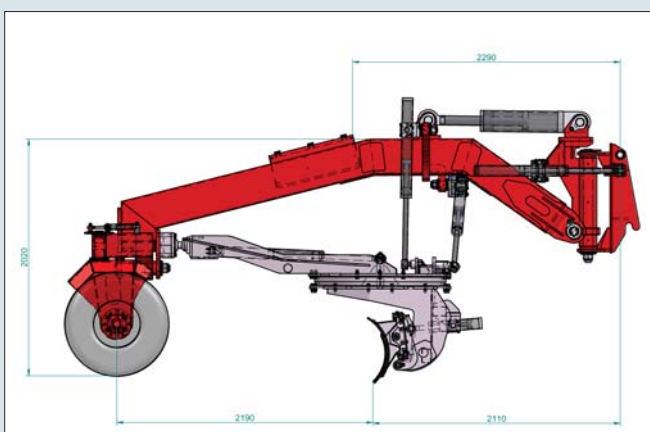
Protection latérale du soc contre l'usure (uniquement disponible pour les nouvelles commandes)

Lame avant

Pré-câblage pour système automatique de contrôle laser

Système automatique d'inclinaison latérale de la lame

Rail de coupe



Équipement spécial: rail de coupe

# PTH

## products

Dans le monde entier, les machines PTH Products sont utilisées dans les conditions de travail les plus difficiles.



Forts de plus de 20 années d'expérience, nous mettons notre savoir-faire au service du génie civil et mécanique.



**PTH**  
CRUSHER



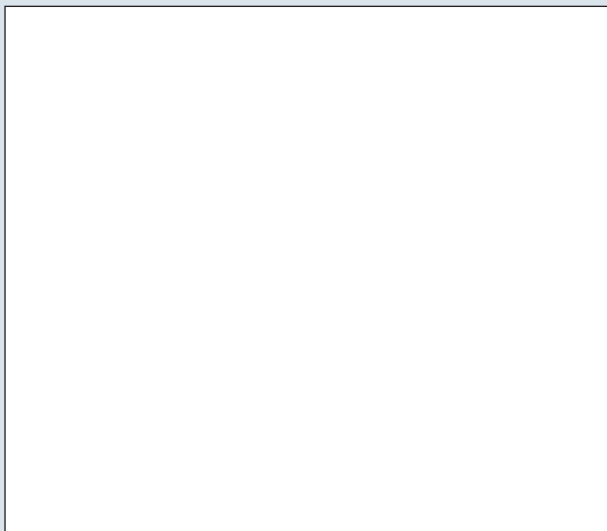
**PTH**  
RIPPER



**PTH**  
SPEED GRADER



**PTH**  
COMPACTOR



# PTH

## products

Profiteam Holzer Ges.m.b.H  
Lechen 14  
8692 Neuberg/Mürz (Austria)  
phone: +43 (0)3857 80530-0  
fax: +43 (0)3857 80530-4  
e-mail: office@pthcrusher.com



[www.pthcrusher.com](http://www.pthcrusher.com)